

COMMUNIQUE DE PRESSE

La filière française de la batterie contribue au plan d'électrification et à la volonté associée de développer la souveraineté industrielle de la France et de l'Europe

6 mai 2026 – L'Europe et la France affichent une volonté forte d'accélérer l'électrification de notre quotidien, de renforcer leur souveraineté énergétique et industrielle et de réindustrialiser leur territoire. Les annonces gouvernementales du 10 avril et du 23 avril relatives au plan national d'électrification, bientôt complétées par un plan d'action européen pour l'électrification, en sont une illustration concrète.

Le développement de la filière française de la batterie constitue, à ce titre, un moyen de répondre dans le même temps aux enjeux de souveraineté énergétique via l'électrification et de souveraineté industrielle.

La filière française de la batterie est une réalité industrielle

Cet écosystème rassemble aujourd'hui plus d'une cinquantaine d'entreprises sur l'ensemble de la chaîne de valeur. Il offre à la France une base industrielle pour relever le triple défi d'une production souveraine, compétitive et innovante au service de la décarbonation.

La filière française de la batterie s'appuie sur un savoir-faire historique. Depuis plusieurs décennies, la France maîtrise le développement et l'assemblage de batteries – y compris la partie électronique et logiciel – pour diverses applications, et le développement de certaines matières premières. La filière travaille désormais à s'adapter au changement d'échelle qui s'est opéré au niveau mondial. La création de trois gigafactories dédiées à la production de cellules lithium-ion en est une illustration. Ces gigafactories sont actuellement en montée en cadence et travaillent étroitement avec les constructeurs automobiles.

Ces gigafactories soutiennent la structuration rapide d'un écosystème industriel sur l'ensemble des maillons de la chaîne de valeur. Des projets émergent, que ce soit sur les matières premières extraites ou recyclées, le raffinage, la production de matériaux actifs et composants.

En aval, de la même manière, les entreprises du recyclage, de la réparation et de la seconde vie des batteries continuent de se développer.

Grâce à un réseau de recherche académique et industrielle reconnu au niveau mondial, la France dispose également d'acteurs positionnés sur les batteries de nouvelle génération, notamment les batteries au sodium-ion et les batteries tout solide.

A ce stade, la filière compte déjà plus de 6 000 emplois directs, dans l'engineering et la production, répartis sur l'ensemble du territoire.

Les batteries au cœur des enjeux d'électrification et de souveraineté industrielle

Dans son plan électrification, le gouvernement se fixe l'objectif que deux voitures neuves sur trois soient électriques d'ici 2030, couplé à un objectif de production de 400 000 véhicules électriques par an pour les constructeurs européens dès 2027.

Les batteries, représentant de 30% à 40% de la valeur ajoutée du véhicule, sont au cœur de l'électrification du transport terrestre. L'Europe et la France doivent s'imposer dans l'industrie de la batterie afin de ne pas remplacer une dépendance aux énergies fossiles par une dépendance aux batteries importées seules ou déjà intégrées notamment dans des véhicules.

Au-delà de l'automobile, le plan d'électrification couvre d'autres secteurs pour lesquels les batteries seront incontournables : engins de chantier et engins agricoles, navires de pêche, décarbonation des sites industriels.

Renforcer l'industrie de la batterie permettra aussi de renforcer le secteur de l'automobile, et tout l'écosystème d'ETI/PME dépendant de ce marché de volume. Maîtriser la production de batterie permet également de sécuriser les systèmes critiques comme les réseaux énergétiques, les transports publics, l'aéronautique et l'aérospatial, les systèmes de défense, pour lesquels les batteries sont stratégiques. La maîtrise de leur production est cruciale pour l'Europe dans un monde de plus en plus incertain.

Faire de la batterie un pilier industriel, c'est permettre à l'électrification de devenir un projet de souveraineté, de compétitivité et de réindustrialisation au service des territoires français et européens.

Pour présenter plus en détails la filière française de la batterie, France Batterie vous propose un petit déjeuner presse organisé le mercredi 27 mai. Si vous souhaitez y participer, veuillez prendre contact avec notre service presse.

[A propos de France Batterie : France Batterie – Nouveaux systèmes énergétiques](#)

France Batterie réunit les industriels, les centres de recherche et les acteurs de la formation sur l'ensemble de la chaîne de valeur de la batterie, depuis la mine, la fabrication de matières premières et composants jusqu'à la seconde vie et au recyclage, en passant par la production de cellules, du battery management system (et son logiciel) et l'assemblage des batteries.

France Batterie œuvre au développement de la filière industrielle en France et en Europe. France Batterie s'est dotée d'une feuille de route commune qu'ont signée l'Etat, la filière et les organisations syndicales. Cette feuille de route s'articule autour de trois objectifs principaux :

- Assurer le déploiement de plusieurs giga-usines pour atteindre 100-120 GWh de capacité de production à 2030 ;
- Investir pour sécuriser les approvisionnements en matières premières de ces usines, en soutenant l'émergence :
 - D'usines de recyclage permettant de traiter localement les rebuts de production et les batteries usagées.
 - De projets d'extraction et transformation de matériaux et composants de batteries, tels que matériaux de cathode et d'anode et leurs précurseurs, électrolyte, séparateur
- Soutenir le renforcement d'un écosystème durable et économiquement viable de la réparation et de la seconde vie des batteries