France Batterie
Par les Nouveaux Systèmes Énergétiques

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**
Paris, le 15 octobre 2026

Mondial de l'Automobile – Paris

# La France fabrique déjà les batteries de la transition électrique






À l'occasion du Mondial de l'Automobile, France Batterie met en lumière la performance, les savoir-faire et la capacité d'innovation de la filière française des batteries.

**''En France, qui fabrique les batteries de nos voitures électriques ?"**
Cette question, que se posent aussi bien les visiteurs du Mondial que des professionnels de l'automobile, revêt une dimension économique, industrielle et stratégique majeure.

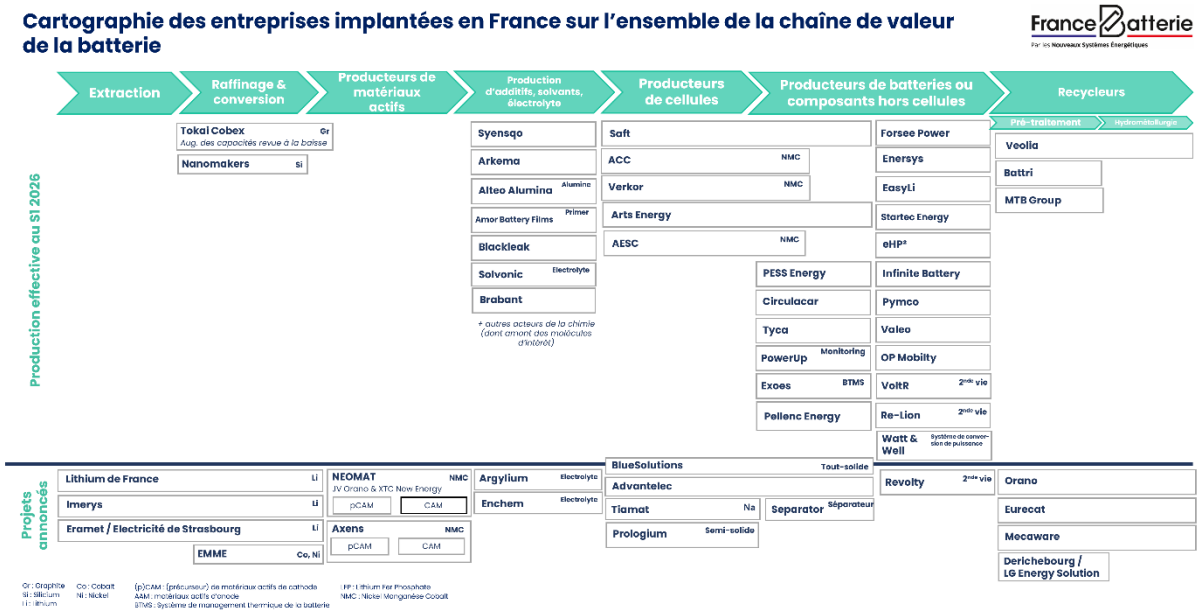
Alors que l'électrification des transports vise à décarboner nos mobilités et à réduire notre consommation d'énergies fossiles, que les constructeurs asiatiques gagnent du terrain sur le marché automobile européen, l'enjeu est de maîtriser les technologies et la production des batteries pour ne pas passer d'une dépendance énergétique à une dépendance industrielle.

**La France dispose déjà d'une véritable industrie de la batterie et travaille à l'émergence d'une chaîne de valeur complète**. Avec plus de 11 000 emplois directs, dans l'engineering et la production, répartis sur plus de trente sites industriels et de recherche, la filière mobilise des entreprises présentes sur les différents maillons : extraction et transformation des matières premières, production de matériaux et composants, fabrication de cellules, assemblage, électronique, réparation, seconde vie et recyclage. Les exemples d'ACC et de Verkor témoignent de cette réalité industrielle et du changement d'échelle qui s'opèrent.

**L'enjeu est désormais de lui donner les conditions économiques, industrielles et réglementaires nécessaires au changement d'échelle, à la compétitivité et à la souveraineté de la filière.** Cela suppose notamment de faire émerger une demande pour les batteries et matériaux européens en valorisant leur contenu européen et leur contribution à la résilience industrielle.

La France s'appuie sur son expertise historique dans les technologies lithium-ion et sa recherche académique prépare également les prochaines générations de batteries, notamment sodium-ion et tout-solide, afin de préserver sa maîtrise des technologies stratégiques de demain.

**À travers une cartographie nationale** des entreprises et de leurs implantations industrielles, France Batterie rend visible cette réalité du Made in France et illustre la dynamique de réindustrialisation engagée sur le territoire. Elle souligne la contribution française à l'émergence d'une chaîne de valeur européenne performante, résiliente et souveraine.




*Cartographie non exhaustive*

**Les batteries au cœur des enjeux d'électrification et de souveraineté industrielle.**

Représentant 30 % à 40 % de la valeur ajoutée d'un véhicule électrique, la batterie en est un composant clé. Renforcer l'industrie de la batterie permettra ainsi de consolider le secteur automobile et tout l'écosystème d'ETI/PME dépendant de ce marché de volume, directement ou indirectement.

Au-delà de son rôle dans l'électrification inéluctable des transports, les batteries sont un élément clé dans certains systèmes critiques pour la souveraineté européenne que sont l'énergie, l'aéronautique et la défense. Maîtriser la production de batteries permet également de sécuriser, notamment d'un point de vue cyber, ces systèmes.

*« Produire des batteries en Europe n'est plus une ambition, c'est une réalité industrielle. L'enjeu est maintenant de faire réussir cette filière, car la compétitivité des fabricants européens de batteries conditionne l'avenir de toute la chaîne de valeur automobile. », Matthieu Hubert, Secrétaire général, ACC*

**À propos de France Batterie**

France Batterie organise le travail collectif des acteurs de la batterie en France pour structurer la filière. Elle réunit les industriels, les organismes de recherche et d'autres acteurs de l'écosystème sur l'ensemble de la chaîne de valeur, de l'extraction au recyclage. Elle est portée par le Comité Stratégique de Filière Nouveaux Systèmes Énergétiques.

France Batterie s'est dotée d'une feuille de route commune qu'ont signée l'Etat, la filière et les organisations syndicales. Cette feuille de route s'articule autour de trois objectifs principaux :

- Assurer le déploiement de plusieurs giga-usines.
- Investir pour sécuriser les approvisionnements en matières premières et en matériaux de batteries de ces usines, en soutenant l'émergence :
    - D'usines de recyclage permettant de traiter localement les rebuts de production et les batteries usagées.
    - De projets d'extraction et transformation de matériaux et composants de batteries, tels que matériaux de cathode et d'anode et leurs précurseurs, électrolyte, séparateur et le lithium.
- Soutenir le renforcement d'un écosystème durable et économiquement viable de la réparation et de la seconde vie des batteries.

**Contact presse : AGENCE VLC**
Valérie Leseigneur - valerie@agencevlc.com - Tél. 06 68 80 37 35
Joy Lion - joy@agencevlc.com - Tél. 07 62 59 65 86
presse@systemesenergetiques.org